

Utilisation du transpondeur personnel Prottime LS

Le transpondeur doit être placé sur la moto pour chaque séance avec la **LED VERTE allumée**.

Bien respecter les conditions d'installation, **vertical, flèche piste vers le bas**.

Charge du transpondeur

Lorsque le transpondeur **est déchargé, LED non allumée ou LED ROUGE, le transpondeur doit être mis en charge**.

Placer le transpondeur dans son chargeur et alimenter celui-ci sur le secteur. Attendre que la **LED** du transpondeur soit **VERTE** avant de retirer l'alimentation, cela peut prendre **de 14 à 24H** lorsque le transpondeur est déchargé. La charge doit être continue, le charger en plusieurs fois peut prendre 3 jours ou plus.

Utilisation du transpondeur

Lorsque **la LED est VERTE**, le transpondeur peut fonctionner pendant **4 jours** sans recharge.

Le transpondeur se décharge lorsqu'il passe sur la boucle de chronométrage.

Lorsque le transpondeur n'est pas utilisé, placez-le dans le support comme ci-dessous, il se met en veille et la décharge est beaucoup moins rapide.



Contrôle

Le transpondeur est obligatoire pour monter sur le circuit, LED VERTE allumée.

Lors du passage du transpondeur sur la ligne de chronométrage, la charge du transpondeur est indiquée. Un transpondeur non chargé peut ne pas fonctionner et occasionner la perte de passages.